



BURSA Valisi

Münir Karaloğlu

Sayın Valim,
Türkiye'nin önde gelen
vilayetlerinden Bursa'da
görev yapıyorsunuz.
Genel olarak Bursa ili
nasıl tanımlanabilir?

Öncelikle ilin Valisi olarak şehrimizi gündeme taşıdığınız için teşekkür ediyor, "İdarecinin Sesi Dergisi"nin tüm çalışanlarına Bursa adına, Bursalılar adına sevgi ve saygılarımı sunuyorum.

Bursa, medeniyetimizin ulu çınarı Osmanlı İmparatorluğu'nun dibacesi, Şeyh Edebalı'nın nasihatini, Os-

man Gazi'nin rüyasının ete kemiğe büründüğü bir ulu şehirdir. Devlet-i Ebed Müddet'in mayalandığı yer olan Bursa, Osmanlı Devleti'nin ilk 200 yıllık döneminde diğer kentlere göre büyük gelişmeler göstermiş, birçok mimari yapı ile süslenmiş, devrinin tanınmış medreseleri ile bilim dünyasının merkezi olmuş, İpek Yolu ve Baharat Yolu gibi iki önemli ticaret yolunun üzerinde yer aldığı için vazgeçilmez bir ticaret destinasyonu olmuştur.

Bursa'da modern idari yapılanmanın temeli Tanzimat Dönemi'nde atılmıştır. Milli Mücadele sırasında Bursa 8 Temmuz 1920 tarihinde Yu-

nanlılarca işgal edilmiş ve iki yıldan fazla süren bir işgal döneminden sonra 11 Eylül 1922 tarihinde düşman işgalinden kurtarılmıştır.

Bursa, tarihin izdüşümü olan bir şehirdir. Burada tarihi okur, tarihi görür, tarihi hissedersiniz. Bu güzel şehir, İpek Yolu'nun Avrupa'ya açılan son kapısı olmakla birlikte birçok medeniyete ev sahipliği yapmış, farklı kültürlerin doğum yeri olmuş, şu anda da bu misyonunu doğal güzellikleri ile termal kaynaklarıyla, tarımıyla, sanayisi ile Türkiye ekonomisinin 2.sirasında yer alarak devam ettirmektedir. Birçok uygarlığa ev sahipliği yapan bu topraklar Ana-



dolu'ya önemli kültür zenginlikleri kazandırmıştır. Bursa, surları, hanları, kaplıcaları, türbeleri, hamam ve çeşmeleriyle eşsiz bir tarihi mirasa sahip, açık hava müzesidir. Bursa Anadolu'nun özet, kurulan birçok medeniyetin kültürel kodlarını bünyesinde bulunduran nadide bir şehirdir. Hamdolsun ki, doğudan batıya ve batıdan doğuya; bilgelerin, orduların, fikirlerin, dinlerin ve kültürlerin de geçtiği yol olan ipek yolu üzerinde bulunan şehrimiz özgün değerlerini günümüze kadar korumayı başarmış, kendisine sevdalı ve vefalı yiğitlerin yine kendisi için gayret ettiği, çalıştığı bir tarih ve kültür şehri olma özelliğini korumuştur. Sanayi, ulaştırma, tarım, tekstil, şüphesiz bunlar ekonomik faaliyetler içinde en önde gelenlerdir. Malum olduğu üzere bütün bu sektörlerde Bursa Türkiye'nin lider şehirleri arasında yer almaktadır. Hatta Bursa, evrensel değerlerde bir

şehirdir diyebilirim. Bursa deyince siyah incir akla gelmekte. Bursa deyince Kestane Şekeri, Ahu Dudu, İpek Böceği, havlu, zeytin akla gelmekte. Gerçekten de Bursa deyince akla ilk gelen hususlardan biri marka olan bir şehrin vakarla beraber tevazusu.

Coğrafi açıdan bakacak olursak denizden yüksekliği 155 metre olan Bursa'nın yüzölçümü 10.882 km²'dir. Bursa doğal bitki örtüsü açısından zengin bir ildir. Bursa topraklarının %17'sini ovalar oluşturmaktadır. Bunlardan en önemlisi Bursa Ovası'dır. Verimli topraklarıyla Yenişehir, İnegöl, Karacabey, Orhangazi ve İznik ovaları da bitkisel üretimin yoğunlaştığı yerlerdendir. Bursa ili sınırları içinde iki önemli göl bulunmaktadır. Bunlardan biri Marmara Bölgesi'nin en büyük gölü olan İznik Gölü ve bir diğeri de Uluabat Gölü'dür.

Bursa, genelde ılıman bir iklime sahiptir. Ancak, iklim bölgelere göre de değişiklik göstermektedir. Bursa ili şehirleşme oranı, yıllık nüfus artış hızı bakımından Türkiye ortalamalarının üstündedir. Bursa, ihracatta İstanbul'dan sonra Türkiye'nin ikinci ili, ithalatta da İstanbul, Kocaeli ve Ankara'dan sonra dördüncü ildir. Bursa ili Türk Ekonomisinin en gelişmiş sektörleri olan otomotiv, makina, tekstil ve gıda sanayi sektörlerinde söz sahibidir. Bursa'nın ticaret, sanayi, tarım, turizm ve hizmet sektörlerinde meydana gelen hızlı gelişmeler, istihdamda da önemli artışlar meydana getirmiştir. Özellikle çok çeşitli kumaş, konfeksiyon, suni ve sentetik iplik, havlu bornoz, pamuk ipliği, makine, otomobil ve yedek parça, çeşitli gıda maddeleri, yaş meyve ve sebze, deri, konfeksiyon, tütün, zeytin gibi maddeler ihracatın en önemli kalemlerini oluştur-



maktadır. Bursa il merkezinde, iki önemli devlet üniversitesi bulunmaktadır ki bunlardan birisi ülkemizin çok önemli bir üniversitesi olan Uludağ Üniversitesi ve yine daha çiçeği burnunda ve inşallah geleceğin önemli üniversiteleri arasında yer alacağına inandığım Bursa Teknik Üniversitesi.

Bursa'yı böylesine özetlersek herhalde fazlamız olmamıştır eksikimiz olmuştur diyebilirim.

Sayın Valim, Osmanlı Devletine başkentlik yapmış Bursa'nın tarihsel geçmişinde öne çıkan dönüm noktalarından bahsedebilir misiniz?

Elbette, çünkü Bursa deyince zaten akla tarih geliyor. Akla Osmanlı geliyor. Biraz önce belirtmiştim, Bursa Osmanlının doğum yeridir diye.

Düşünsenize yedi düvele hükmeden dünyaya adaleti, barışı, insanlığı, hoşgörüyü öğreten Osmanlı bu şehirde doğdu ve büyüdü. Ondan öncesine baktığımızda Türklerin Bursa bölgesine ilk kez 1081 yılından sonra geldikleri görülüyor. İznik, 1081-1097 yıllarında Anadolu Selçuklu Devleti'nin başkentliğini yapmıştı. 1097 yılında ise bölge, Haçlı Savaşları'na sahne olmaktadır. Osmanlı Devleti'nin kuruluşunda dervişlerin büyük katkısını gören Osman Bey, Karacahisar, Yarahisar, İnegöl'ü alır. 1302 yılında Yenişehir'i devletin merkezi yaptıktan sonra İznik ve Bursa'yı kuşatır ancak alamadan yaşamını yitirir. Vasiyeti gereği önceden Saint Elia Manastırı olan Tophane'deki Gümüşlü Kubbe'ye defnedilir. O dönemlerde top ve tüfek olmadığından kaleleri düşürmek için kullanılan en önemli savaş taktiği kaleleri kuleler vasıtasıyla gözetim altına tutarak giriş ve çıkışı engellemektir. Böylece kale halkını aç bırakarak, suyunu keserek kentler kan dökmeden ele geçiriliyordu. Bursa'nın ele geçirilmesinde de "vire" denilen bu metot uygulanmış, aç ve susuz kalan halk tekfura karşı ayaklanmış ve şehir kan dökülmeden 6 Nisan 1326 tarihinde Bizans tekfuru Bursa'yı Orhan Bey'e teslim eder. Bursa, Osmanlı döneminde mâmur bir başkent olarak gelişirken, Anadolu beyliklerinin desteğini alan Timur karşısında Osmanlı'nın yenilgiye uğraması sonucu yağma edilmiş ve Timur'un askerleri tarafından kent Ulucami ile birlikte yakılmıştır. Çelebi Mehmet, Ankara savaşından (1402) sonra parçalanan Osmanlı topraklarını yeniden bir idare altında birleştirmek için mücadele eder ve şehri 2.kez yeni baştan kurar. Fatih, İstanbul'u aldıktan sonra Bursa ikinci plana itilmiştir. Bu nedenle de Bursa, hep ikinci ya da manevi başkent oldu. Örneğin Fatih vefat edip II. Bayezid padişah olunca, kardeşi



Cem de 1481 yılında Bursa'ya gelip padişahlığını ilan eder. Bahtsız Şehzade Cem, Bursa'da 18 gün süren padişahlık yapar. Biliyorsunuz ki Bursa'da, Osmanlı döneminden sonra en büyük acı Yunan işgali ile yaşandı. Hatta, Ankara'daki TBMM kürsüsü üzerine, Bursa düşman işgalinden kurtuluncaya kadar kalmak üzere siyah bir örtü örtülmüştür. Bursa, 2 yıl, 2 ay 2 günlük işgalden sonra 11 Eylül 1922 günü özgürlüğüne kavuşur.

Bursa, 1880'li yıllardan beri yoğun bir göçmen akınına uğramıştı. Daha bu göçmenleri bünyesinde hazmedemeden, önce Balkanlar'dan gelen göçmenler, daha sonra mübadele ile Yunanistan'dan gelen göçmenler Bursa'yı farklı kültürel

renklere boyadılar. Cumhuriyet yönetimi, kısa sürede Bursa'da ortaya çıkan bazı toplumsal ve kültürel sorunları aşmayı bildi ve yakılmış, yıkılmış bir Bursa'dan kısa sürede modern bir kent oluşturmayı başardı. Yeniden ipek fabrikaları kuruldu, gerek kent merkezi, gerekse ilçe ve köylerinde büyük bir imar atılımı başladı.

Bugüne geldiğimizde Bursa, UNESCO Tarihi Miras Listesine Cumalıkızık'ı ve Hanlar Bölgesini sokarak bir tarih şehri olduğunu kanıtlamıştır. Bugün Bursa sağlık turizmne ciddiyetle eğilen ve önemli projelerin devam ettiği bir ildir.

Yani Bursa artık Türkiye ekonomisinin lokomotif illerinden en önemli 2. ilidir.

Sayın Valim, Bursa ili daha çok sanayi, ticaret, tarım ve turizm alanlarında tanınmaktadır. Bu yönleriyle tanınmanın Bursa için yeterli olduğunu düşünüyor musunuz?

Bursa'ya değer katan parametreler çeşitlilik arz etmekte. Belirttiğiniz gibi Bursa ili daha çok sanayi, ticaret, tarım ve turizm alanlarında tanınmaktadır. Bu yönleri ile tanınma elbette Bursa için yeterli değildir. Ama öncelikle bu değerleri tam olarak eksiksiz tanıtmamız lazım. Yani sanayisini ayrı, tarımını ayrı, turizmmini ayrı, ticaretini ayrı tanıtmamız lazım. Dediğim gibi eksik kalmadan. Bunların haricinde Bursa'nın Marmara Denizine ait kıyılarda çok güzel fakat tanınmamış, bakir plajları var. Bunlarla ilgili çalışmalara başladık. Yine İznik inanç turizmi açısından öne daha fazla çıkartmamız gereken bir ilçemiz. Dağ Yenice Termal Köyü projemiz bittiğinde Bursa'nın çok önemli bir termal merkezi oluşacak. Yani kısaca yapacak daha çok işimiz var. Biz bayrağı Bursa'da devraldıktan sonra yarım kalmış olan projelere hız verdik. Tamamlanmamış projelerin bitirilmesi için gecemizi gündüzümüze katıyoruz. İnşallah Bursa'yı kuran ceddimize ve Bursa'nın güzel insanlarına az da olsa vefa borcumuzu öderiz. Çünkü





bu insanlar daha önce tanımadıkları, belki Van Depreminde yaptığı çalışmalarla adını duydukları Münir KARALOĞLU'nu bağırlarına bastılar. Bursa'ya, Bursalılara da hizmet etmek bizim vefa borcumuzdur.

Sayın Valim, Bursa ili göç alan illerden biridir. Göçlerin ilin sosyal ve ekonomik yapısına etkilerinden bahsedebilir misiniz?

Göç olgusunu bütün toplumlar farklı sebeplerle, farklı şekillerde ve farklı sonuçlarla veya benzer sebep ve sonuçlarla yaşamaktadırlar. Göçler sosyo-ekonomik, siyasi sebeplerle ortaya çıkarken, kaynağına göre farklılaşmaktadır. Kırsal ve kentsel kaynaklı göçlerin sebep ve sonuçları farklıdır. Göçler, ülkelerin sosyo-ekonomik ve kültürel yapısı üzerinde büyük değişikliklere yol açan nüfus hareketleridir. Bir yere neden göçersiniz? Ya ekonomik yönden probleminiz vardır, ya hayata yeniden bir sayfa açmak için ya da huzur ve

sükûneti yakalayabilmek için. Şüphesiz göç ister bireysel, ister kitlesel olarak yapılsın, ister geri dönmek ya da belirli bir süre sonra geriye dönme amacıyla yapılsın, ister uzak ister yakın mesafeli bir fiziki mekân değişikliği söz konusu olsun; her durumda asıl önemli olan husus göç olgusunun öncesinde, göç sürecinde ve devamında ve sonrasında ortaya çıkan çeşitli sosyal, ekonomik, kültürel ve siyasal sonuçlardır. Göç alan yerler bakımından en önemli etki, yerleşim yerinin coğrafi alanının büyümesi, buradaki nüfus büyüklüğünün ve niteliğinin değişikliğe uğramasıdır. Bu anlamda düzenli ya da düzensiz bir kentleşme olgusunun yaşanmaktadır. Endüstriyel büyümenin yoğun olduğu alanların işgücü talepleri, kentleşmenin ana kaynağını ve aynı zamanda göç hareketlerinin başlatıcısı olmuştur. Nüfus artışı ve diğer etkenler sebebiyle yaşanan sağlıklı kentleşme, çevre açısından da negatif etkilerde bulunmaktadır. Çünkü gecekondulaşma dediğimiz sağlıklı gelişigüzel kentleşme çevreyi olumsuz etkilemektedir. Bu etki suyunuz üzerinde, havanız ve topra-

ğınız üzerinde geri dönüşü imkansız tahribatlar meydana getirmektedir. Aşırı büyümeye bağlı ulaşım güçlüğü, transit yollarda gürültü kirliliği, merkezlerde trafik sıkışıklığı ve egzoz gazı kirlenmesi, yeterli konut oluşturulamaması, oluşturulanların da sağlıklı ve kent planlamasına uygun yapılamaması, diğer bir ifadeyle, gecekondu sorunu, kentsel alt yapıların tamamlanamaması ve yerel yönetimlerin gerekli mali ve idari olanaklarla birlikte yasal düzenlemelerden yoksun olması, kontrolsüz yapılaşma ve arsa fiyatlarının yüksekliği nedeniyle kentsel yeşil alanların özellikle gecekondu semtlerinde hiç olmaması ve yeşilin tahrip edilmesi, kentlerin içme suyu havzalarının korunamamasından kaynaklanan içme ve temizlik için gerekli suyun temin edilememesi ve kentsel altyapının pahalı oluşu, insanların yaşadığı büyük vakit kayıpları, yollarda tükenen yaşam. İşte bütün bunlar göçlerle birlikte gelen hızlı ve çarpık kentleşmede karşılaşılan temel dengesizliklerdir. Ayrıca göç edenler açısından baktığımızda da çok ciddi problemlerle karşı karşıya kalmaktayız. Örneğin kentlileşme sorunu, eskiden kopamayan ama yeniyi de atamayan bir zihin ikilemi meydana getirmektedir. Dolayısıyla benimsenen örf ve adetleri kent yaşamına uyarlama çalışmaları genelde yozlaşmalara sebep olmaktadır. Yine göç eden birey yeni bir sosyal çevreye adaptasyonda da sıkıntılar çekmektedir. Kabullenilme duygusu bazen bireyi tanınmaz hale getirmektedir. Çok ciddi kimlik problemleri aidiyet duygusunu bozmakta bu da gittikçe yalnızlaşan bir sanal toplum oluşturmaktadır. Konut sorununa biraz önce vurgu yapmıştık. Şunu da belirtmek isterim ki göçlerle beraber gelen en büyük sorunlardan biri de iş gücü ve istihdam fazlalığıdır. Göç olgusu istihdamı iki yönde etkilemektedir. Bunlardan birincisi, makro seviyede işgücünün kentsel alanlardaki istihdam üzerindeki arz



yönlü etkisidir. İkincisi ise işgücü yapısındaki dönüşümün toplumsal etkisidir. Bu sebeple Bursa ciddi göç alan bir kent konumundaydı. Ancak son yıllarda hükümetin aldığı bazı radikal kararlar, her ilde bir üniversitenin olması, havaalanlarının yaygınlaşması, ulaşımın modern ve daha az maliyetli olması gibi daha sayılabileceğimiz birçok etkenden dolayı artık tersine bir göç yaşadığımızı da belirtmekte fayda var diye düşünüyorum.

Sayın Valim, Bursa ilinin ileriye dönük vizyonu nedir? Cumhuriyetimizin kuruluşunun 100. Yıl dönümünde Bursa ilini nerede görmek istiyorsunuz? Bununla ilgili bir yol haritanız var mı?

Şimdi İnsan gibi şehirlerin de ruhu, kimliği ve kişiliği vardır. Tarihi, iklimi, coğrafyası, jeopolitiği, kültürü, sosyal yapısı, ekonomisi ve diğer maddi ve manevi değerleri, bir şehrin kimliğini oluşturan temel öğelerdir. Bu parametrelerden baskın ve öne çıkanlar veya onların bileşimi şehrin kimliğini ortaya koymaktadır. Bazen bir sanat eseri veya tarihi eser, bazen hafızalarda, gönüllerde derin izler bırakan bir olay veya bir insan, şehrin kimlik tanımlanmasında ön plana çıkmaktadır. Bazen insan şehre, şehir de insana ruh ve kimlik katar. İnsan ve onu çevreleyen şehir arasında öylesine bir etkileşim vardır ki; çevredeki olumlu ya da olumsuz her bir değişim insana, insanın yaşadığı deneyimler de çevreye, şehre yansır. Dolayısıyla sağlıklı gelecek kurgusu yapılabilmesi için önce şehrin kimliğinin doğru tespit edilmesi ge-

rekir. Bursa'nın kimliğini doğru tanımlamadan önce Bursa'nın sorunlarının doğru tespit edilebilmesi şehrin sesini dinlemek adına önem arz etmektedir. Biz Bursa'nın sorunlarını doğru tespit ettiğimizde inanıyoruz. Yola çıkarken, çıktığınız yolun özelliklerini avantaj ve dezavantajlarını çok iyi bilmiyorsanız o zaman hem zaman hem de para kaybına uğrarsınız. Biz Cumhuriyetimizin 100.Yılına giden yolu tanıyoruz ve o yolda nasıl davranılması gerektiğini neler yapılması lazım geldiğini çok iyi biliyoruz. Biz Bursa'yı en zorlu maçlara hazırlamaya çalıştık. Yol haritamızı belirledik. Bakınız dikkatinizi çektiyse "yaptık, belirledik" diyorum. Çünkü haritayı tek başınıza oluşturmaya çalıştığınızda farklı zaviyelerden çekilen fotoğrafı görmemiz mümkün değil. Biz bugün Bursa fotoğrafının farklı logolarına sahip, şehrin ortak





aklını oluşturan paydaşlarımızla birlikte çalışıyoruz. Kamu kurum ve kuruluşlarımızla, yerel yönetimlerimizle, SİAD'larımızla, STK'larımızla ellerindeki logoları bir araya getirdiğimizde Cumhuriyetimizin 100.yılına Bursa'sının resmini net olarak görmemiz mümkündür. İnşallah 2023 Bursa yıldızının ülke semalarında göz kamaştırdığı bir yıl olacaktır.

Sayın Valim, Bursa ilinde başlamış olan ve özellikle önem verdiğiniz projeye ya da projeler var mı? Bahsedebilir misiniz?

Öncelikle İstanbul-Bursa-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dâhil) Otoyolu Yap-İşlet-Devret Projesi var ki bu proje Bursa'yı da çok yakından ilgilendirmektedir. Projenin yapım süreci 7 yıl olarak belirtilmiştir.

2016 yılı Ocak sonu itibarıyla Altınova-Gemlik otoyol kesiminin, 2016 yılı Nisan ayı sonunda Gebze-Altınova (İzmit Körfez Geçişi Asma Köprü-

sü dâhil) otoyol kesiminin yapım çalışmalarının tamamlanarak trafiğe açılması hedeflenmiş olup, bu hedef doğrultusunda çalışmalarımız devam etmektedir.

Yapım çalışmalarının devam ettiği Gebze-Gemlik kesiminde %92, Gebze-Orhangazi-Bursa kesiminde %86, Kemalpaşa Ayr.-İzmir kesiminde %83 olmak üzere projenin tamamında %57 fiziksel gerçekleştirme sağlanmıştır. Bugün itibarıyla toplam (kamulaştırma dâhil) 12,439 milyar TL harcama yapılmıştır. Bu proje bittiğinde İstanbul ve İzmir'in tam orta noktasında yer alan ve önemli bir kavşak olan Bursa için çok önemli avantajlar şehrimizi ve halkımızı beklemektedir. Bu proje Bursa'ya çok ciddi değer katacaktır. Yine Bandırma-Bursa-Ayazma-Osmaneli hızlı tren projesi Bursa ulaşımına ve dolayısıyla Bursa turizmine önemli katkılar sağlayacaktır. Yine Türk Standartları Enstitüsü tarafından, Bursa Yenişehir İlçemizde yapılacak olan Otomotiv Test Merkezi ile ilgili çalışmalar hızla sürdürülmektedir. Kalkınma Bakanlığımız tarafından; Fren Test Pisti ve Ortak

Alanlarla ilgili proje, 2015 yılı yatırım planı içerisine dâhil edilmiştir.

Önümüzdeki 1 ay içerisinde, Fren Test Pisti ve Ortak Alanlarla ilgili proje için ihale süreci başlayacak, projeler bittikten sonrada yapım ihalelerine çıkılacaktır.

Eğitim ile ilgili projelerimiz özellikle hız kesmeden devam etmektedir. Tabi burada yerel yönetimlerimizin katkısını hassaten belirtmek isterim. Hızlı şekilde artan iç göç ve ilin sanayi kenti olması özelliğinden dolayı Bursa ilinde, ilin her geçen yıl artan nüfusu ile birlikte eğitim öğretim hizmetlerinde de artış gözlenmektedir.

2002-2003 eğitim öğretim yılında il genelinde toplam 666 okul eğitim öğretim hizmeti verirken, bu sayı bugün 1.500'e yükselmiştir. Bursa eğitimi çok ciddi bir gönüllü ordusuna sahiptir. Bundan dolayı hayırseverlerin nakdi ve ayni yardım toplamı bugüne kadar 400 Milyon liraya yaklaşmıştır.

Yükseköğretimde gerek Uludağ Üniversitemizin gerekse Teknik Üni-



versitemizin yatırımları hızla devam etmektedir.

Yine Orman ve Su İşleri Bakanlığımızın ilimiz genelinde önemli yatırım ve projeleri vardır. Bunlar hassasiyetle devam etmektedir.

Sağlık bakanlığımızın başta şehir hastanesi olmak üzere çok önemli yatırımları vardır. Nilüfer İlçesi Doğanköy mevkiinde bulunan yaklaşık 830 dönümlük arazinin tahsis için çalışmalar tamamlanmıştır. Şehir Hastanesi içerisinde; 319 yataklı bir genel hastane, 264 yataklı onkoloji, 93 yataklı kadın doğum ve çocuk, 275 yataklı kalp ve damar hastalıkları, 200 yataklı fizik tedavi ve rehabilitasyon, 100 yataklı yüksek güvenlikli adli psikiyatri, 48 yataklı psikiyatri, 56 yataklı çocuk hastanesinin yapılması planlanmış ve çalışmalarda son aşamaya gelmiştir. Sağlık Bakanlığınca çalışmaları halen sürdürülen söz konusu projenin tutarı yaklaşık olarak 750 Milyon TL'dir.

Kısaca diğer bakanlıklarımızın Bursa yatırımlarını burada zikretmemiz gerçekten zor. Projeler bir bir hiz-

mete girdiğinde o zaman hep birlikte Bursa'nın nasıl uçuşa geçtiğini rahatlıkla göreceğiz.

Sayın Valim, Bursa ilinin farklı alanlarda sahip olduğu potansiyelin ülkemize ve ülke ekonomisine düşüncelerinizi bizimle paylaşır mısınız?

Bursa Ticaret ve Sanayi Odamızın çok güzel bir mottosu var "Bursa büyürse Türkiye büyür" diye. Gerçekten de çok doğru. Bakın bugün Bursa otomotiv sanayisi ile, tekstil, gıda, yan sanayi gibi birçok sektörde ülkemizin lokomotif konumunda. İhracatta İstanbul'dan sonra 2. sırada. Bazen 3.lüğe indiğimiz oluyor ama daha hiç 4.lüğe inmedik. Demek ki Bursa yatırımlar için doğru adres. Demek ki Bursa ödevine hakkıyla çalışıyor. Emin olun Bursa depara kalktığında Türkiye'yi tutamazsınız. Yani bu kadar da iddialıyız. Tabi inşallah diyoruz. Tabi 2023 hedeflerimize giderken, ülkemizin içe-

risinde bulunduğu ve sürüklenmeye çalışıldığı bu müessif durumlardan bir an önce kurtulması şarttır. Bu sebeple; demokrasimiz için, ülke menfaatlerimiz için, dahili ve harici bedhahlara dur demek için 7'den 70'e hepimiz samimiyet nikahını ta-zelemek zorundayız.

Sayın Valim, büyükşehir belediyelerinin il sınırları ile eşleşmesi uygulamasının Bursa iline etkilerini değerlendirebilir misiniz?

Bu uygulamaya pozitif bakan Valilerden biriyim. Yaklaşık iki senelik uygulamalarda ortaya çıkan sorunların giderilmesi için Bakanlığımızın çalışmalarının olduğunu biliyorum. Bu eksiklikler giderildiğinde sistem daha iyi çalışacağını düşünüyorum.

Ben İlin Valisi olarak şehrimizi gündeme taşıdığınız için teşekkür ediyorum. Ayrıca "İdarecinin Sesi Dergisi"nin tüm çalışanlarına Bursa adına, Bursalılar adına sevgi ve saygılarımı sunuyorum.

